

Комитет по делам  
изобретений и открытий  
при Совете Министров  
СССР

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

212759

Заявленное от авт. свидетельства № 183596

Заявлено 12.V.1966 (№ 1074672/40-23)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 29.II.1968, Бюллетень № 9

Дата опубликования описания 30.IV.1968

Кл. 62b, 16/02

МПК В 64с

УДК 629.13.014.69(036.8)

Авторы  
изобретения

И. Л. Сосульников и Ю. Г. Чернов

Заявитель

## УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ МЕХАНИЗМА ПОДВЕСКИ ЭЛЕМЕНТОВ МЕХАНИЗАЦИИ КРЫЛА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

1

Изобретение относится к устройствам, предназначенным для регулировки механизмов подвески элементов механизации крыла и, в частности, механизмов подвески предкрылков.

Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла, например закрылка, содержащее каретку с проушиной, ступенчатый эксцентриковый вал, соединяющий через ось каретку с лонжероном закрылка, поворотное устройство и болт, фиксирующий вал в заданном положении через отверстия, выполненные в валу и оси, известно по основному авт. св. № 183596.

Предлагаемое устройство отличается тем, что в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылка, жестко соединена через кронштейн с лонжероном крыла. Это позволяет повысить работоспособность устройства.

На фиг. 1 изображена каретка с устройством для ее перемещения; на фиг. 2 — стопор-

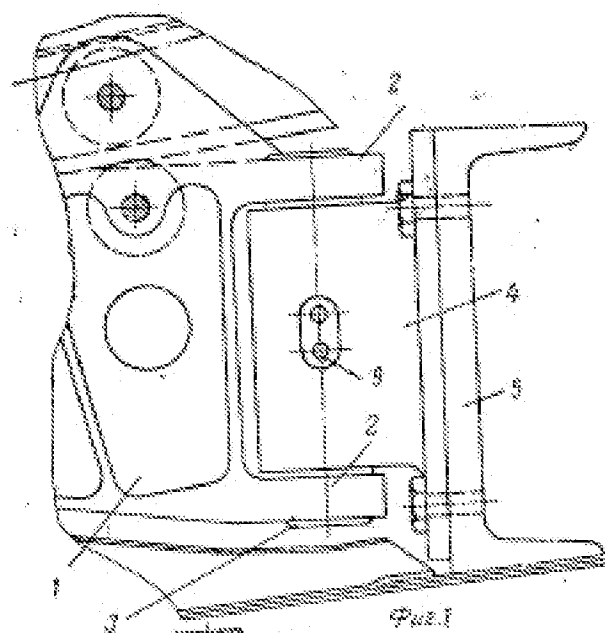
2

ное приспособление в разрезе; на фиг. 3 — поворотный механизм.

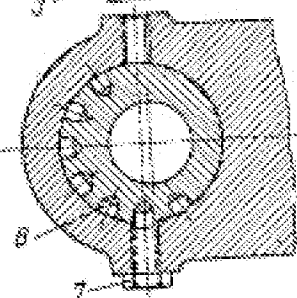
Устройство состоит из каретки 1 с проушиной 2, в которую установлен ступенчатый эксцентриковый вал 3, кронштейна 4, соединяющего каретку с лонжероном 5 крыла, поворотного устройства, выполненного в виде шестигранного отверстия 6 для ключа, вращающегося вал, и болта 7, фиксирующего вал в заданном положении через отверстия 8 и 9.

### Предмет изобретения

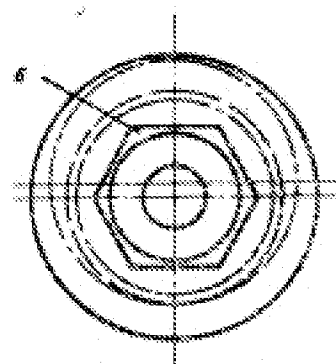
Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла летательного аппарата по авт. св. № 183596, отличающееся тем, что, с целью повышения работоспособности устройства, в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылка, жестко соединена через кронштейн с лонжероном крыла.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель Б. В. Сперанский

Редактор А. Шнапер

Техред Т. П. Вурилка

Корректоры: Г. И. Плещинский  
и Е. И. Гузюков

Заказ 902/8

Тираж 530

Подписное

ЦНИИИИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР  
Москва, Центр, пр. Серова, д. 4

Типография, пр. Сапунова, 2